



un syndicat
au service
des territoires



Vannes, le 01/03/2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

Bretagne : lancement de la construction de la 1^{ère} station GNV à charge rapide.

Morbihan Energies accélère le déploiement du Gaz Naturel Véhicule (GNV) en Bretagne. Une station de distribution de GNV sera mise en service, délivrant du gaz naturel comprimé (GNC) et dimensionnée pour tous types de véhicules (voitures légères, utilitaires, autocars et poids lourds). Cette station s'intègre dans le cadre de la transition énergétique engagée dans le Morbihan et bénéficiera particulièrement au transport régional.

Les travaux débuteront en mars 2017 pour une mise en service août 2017.

Station accessible 24h/24, recharge en moins de 15 minutes

L'implantation de la station, sur un terrain communal situé zone industrielle du Prat, a été choisie pour sa proximité avec les axes routiers, la présence de nombreux transporteurs de marchandises et du centre de traitement des déchets du Syndicat Sud Est Morbihan (SYSEM).

La station sera accessible 24h/24 et 7jrs/7. Les usagers auront le choix de s'avitailer en Gaz Naturel Véhicule traditionnel ou en Biométhane (BIOGNV), carburant renouvelable produit à partir des déchets et sous-produits organiques (ordures ménagères, effluents agricoles, déchets agroindustriels...).

La station disposera, dans un premier temps, de deux pistes de remplissage. Le temps d'avitaillement d'un poids lourd sera inférieur à 15 minutes. Le paiement s'effectuera par carte bancaire ou par badge pour les détenteurs d'un abonnement.

Une volonté politique en faveur de la mobilité durable

Le lancement du projet interviendra mercredi 1^{er} mars 2017 en présence de David ROBO, maire de Vannes et de Jo BROHAN, Président de Morbihan Energies. Seront également présents GRDF, principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France et Endesa Energia, la société mandatée après appel d'offres, pour la construction et l'exploitation de la station.

Morbihan énergies poursuit sa politique en faveur de la mobilité durable. Après le déploiement de plus de 170 infrastructures de recharges pour véhicules électriques, les élus du syndicat ont souhaité orienter leur action sur le GNV. Pour Jo BROHAN, Président de Morbihan énergies « *Face au contexte juridique limitant de plus en plus la circulation des camions diesel dans certaines villes, les transporteurs routiers sont prêts à s'équiper de véhicules roulant au GNV. Morbihan Energies se devait d'assurer une maîtrise d'ouvrage, là où l'offre privée n'était pas présente.* »

De son côté Endesa Energia, leader de la fourniture d'énergie en Europe, projette de construire plus de 40 stations GNV réparties sur le territoire européen d'ici 2020.

A propos du Gaz Naturel Véhicule :

Les carburants distribués seront issus du réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF (Gaz Réseau Distribution France), aujourd'hui véritable vecteur de transition énergétique au service de la mobilité durable. Le GNV, et sa version 100% renouvelable le BioGNV, issu de la méthanisation des déchets locaux, s'imposent comme de véritables alternatives aux carburants traditionnels par la réduction importante des émissions d'oxydes d'azote, de particules fines et de CO2 (95 % par rapport au diesel).

Ce carburant dispose également d'une large offre de véhicules roulant au Gaz Naturel permettant une autonomie adaptée au transport régional et urbain, du véhicule léger au poids lourd en passant par les véhicules utilitaires, les bennes à ordures ménagères ou les bus.

Pour aller plus loin et proposer une offre adaptée aux transports de marchandises et de voyageurs, Morbihan Energies a conduit une enquête à l'automne 2015 avec la FNTR Bretagne et GRDF, qui accompagnent la filière. Celle-ci a confirmé l'intérêt réel des transporteurs et des collectivités pour ce carburant économique, et respectueux de la santé et de l'environnement, et contribuant à la transition énergétique du Morbihan.

A propos de Morbihan Energies :

Établissement public de coopération intercommunale, Morbihan Energies contrôle et organise depuis 1965 la fourniture et la distribution d'électricité pour l'ensemble des 256 communes du département. Autorité concédante, propriétaire de plus des 23 000 km de lignes électriques (HTA/BT) et des 14 000 postes de transformations HTA/BT situés sur le Morbihan et dont il a confié l'exploitation à Enedis, il est aussi maître d'ouvrage et maître d'œuvre de travaux d'extension, d'effacement et de fiabilisation du réseau (+ de 30 M€ investis chaque année).

Morbihan énergies est également un acteur du déploiement des bornes de recharge pour les véhicules électriques et de la fibre optique en Morbihan. Il intervient enfin dans le domaine de l'éclairage public, des énergies renouvelables (maîtrise, production, développement, achats) du gaz et des réseaux de chaleur.

A propos de la ville de Vannes :

La Ville de Vannes accompagne le déploiement de cette 1^{ère} station GNV qui facilitera la mutation des motorisations des parcs de véhicules de transport des entreprises et des établissements publics. A terme, cette initiative est de nature à améliorer la qualité de l'air ambiant.

La Ville de Vannes projette de renouveler sa flotte par des véhicules disposant d'une motorisation plus écologique. Le parc comporte aujourd'hui un peu plus de 200 véhicules dont 70% de véhicules utilitaires et 10% de poids lourds. Si ces véhicules ne fonctionnent pour le moment pas au GNV, la Ville engagera leur mutation dans le cadre des renouvellements à venir. Pour les véhicules légers (environ 60 véhicules), la Ville de Vannes dispose déjà de 3 véhicules électriques. Elle entend poursuivre cette mutation dans les prochaines années.

Contact:

Morbihan énergies, 02 53 59 12 80 ; christophe.laly@sdem.fr

Ville de Vannes, 02 97 01 60 19 ; julia.fouquet@mairie-vannes.fr