

Lancement de la station GNV à Vannes : la mobilité verte trace sa route

Vannes dispose désormais de sa station GNV (Gaz Naturel Véhicule) et BioGNV. Située dans la zone du Prat, elle permet d'avitailer tous types de véhicules (voitures légères, utilitaires, autocars et poids lourds). Inaugurée vendredi 16 mars, elle permet d'accueillir jusqu'à 6 poids lourds par heure. Preuve que la mobilité verte est en ordre de marche dans le Morbihan !

Morbihan énergies poursuit sa politique en faveur de la mobilité durable. Après le déploiement de plus de 200 infrastructures de recharges pour véhicules électriques et l'installation d'une station hydrogène expérimentale, les élus du syndicat ont décidé la création de stations GNV morbihannaises.

Localisée à Vannes, la première station a été inaugurée en présence de David ROBO, Maire de la ville, Pierre LE BODO, Président de Golfe du Morbihan Vannes Agglomération, André CROCQ, Conseiller Régional, Jo BROHAN, Président de Morbihan Energies, Christelle ROUGEBIEF, Directrice Clients-Territoires GRDF Ouest, et de Gil NAJID, Directeur Endesa France.

Une réponse à une demande évidente

La station s'intègre dans le cadre de la transition énergétique engagée dans le Morbihan et bénéficiera particulièrement au transport régional. Comme l'explique Jo BROHAN « *Face au contexte juridique limitant de plus en plus la circulation des camions diesel dans certaines villes, les transporteurs routiers vont devoir s'équiper de véhicules roulant au GNV. Morbihan Energies et la SEM 56 énergies se devaient d'assurer une maîtrise d'ouvrage, là où l'offre privée n'est pas présente.* »

Deux autres stations GNV sont prévues dans le Morbihan dans l'année, dans le cadre du programme d'investissement d'avenir (PIA) pour une mobilité GNV intégrée. A cela s'ajouteront 7 stations GNV dans les autres départements bretons avec l'appui du Pôle Energie Bretagne. Ce maillage a pour objectif de garantir une disponibilité carburant en tout point de Bretagne, en s'appuyant sur le réseau routier structurant RN165 et RN12.

De son côté Endesa Energia, leader de la fourniture d'énergie en Europe, projette de construire un réseau national de stations GNV et BIOGNV en partenariat avec des acteurs locaux pour proposer à ses clients un maillage de l'ensemble du territoire.

Un service continu de recharge en Gaz

L'implantation de la station avenue Paul Duplex (dans la zone industrielle du Prat), a été choisie de concert avec les transporteurs pour sa proximité avec les axes routiers, la présence de nombreux centres logistiques d'entreprises de transport de marchandises et du centre de traitement des déchets du Syndicat Sud Est Morbihan (SYSEM). Elle est raccordée au réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF pour garantir une disponibilité totale en gaz. La station est accessible 24h/24 et 7jrs/7. Les usagers ont le choix de s'avitailer en Gaz Naturel Véhicule traditionnel ou en Biométhane (BIOGNV), carburant renouvelable produit à partir des déchets et sous produits organiques.

Une recharge en moins de 15 minutes

La station dispose, dans un premier temps, de deux pistes de remplissage. Le temps d'avitaillement d'un poids lourd est inférieur à 15 minutes et de moins de 5 minutes pour un véhicule léger. Le paiement s'effectue par carte bancaire ou par badge pour les détenteurs d'un abonnement.

Point presse :

**Vendredi 16 mars 2018 à 9h30
35 Avenue Paul Duplex à Vannes**

Contacts presse :

Arnaud Le Guelvouit
Tél : 02 97 62 07 50

Mél : communication@sdem.fr

Eyal Benazera

Tél : 01 75 77 90 89

Mél : eyal.benazera@endesa.fr

Audrey Buzaré

Tél : 02 98 76 80 03

Mél : audrey.buzare@grdf.fr

À propos du Gaz Naturel Véhicule

Le GNV, et sa version 100% renouvelable le BioGNV, issu de la méthanisation des déchets locaux, s'imposent comme de véritables alternatives aux carburants traditionnels par la réduction importante des émissions d'oxydes d'azote, de particules fines et de CO₂ (95 % par rapport au diesel). Ce carburant dispose également d'une large offre de véhicules roulant au Gaz Naturel permettant une autonomie adaptée au transport régional et urbain, du véhicule léger au poids lourd en passant par les véhicules utilitaires, les bennes à ordures ménagères ou les bus. Pour aller plus loin et proposer une offre adaptée aux transports de marchandises et de voyageurs, Morbihan Energies a conduit une enquête à l'automne 2015 avec la FNTR Bretagne et GRDF, qui accompagnent la filière. Celle-ci a confirmé l'intérêt réel des transporteurs et des collectivités pour ce carburant économique, et respectueux de la santé et de l'environnement, et contribuant à la transition énergétique du Morbihan.

À propos de Morbihan énergies



un syndicat
au service
des territoires

Établissement public de coopération intercommunale, Morbihan Energies contrôle et organise depuis 1965 la fourniture et la distribution d'électricité pour l'ensemble des 253 communes du département. Autorité concédante, propriétaire de plus des 23 000 km de lignes électriques (HTA/BT) et des 14 000 postes de transformations HTA/BT situés sur le Morbihan et dont il a confié l'exploitation à Enedis, il est aussi maître d'ouvrage et maître d'œuvre de travaux d'extension, d'effacement et de fiabilisation du réseau (+ de 30 M€ investis chaque année). Morbihan énergies est également un acteur du déploiement des bornes de recharge pour les véhicules électriques et de la fibre optique en Morbihan. Il intervient enfin dans le domaine de l'éclairage public, des énergies renouvelables (maîtrise, production, développement, achats) du gaz et des réseaux de chaleur.

À propos d'Endesa



Opérateur historique d'énergie en Espagne et présent en France depuis plus de 15 ans, Endesa est aujourd'hui l'un des principaux acteurs de la fourniture de gaz naturel et de services énergétiques aux industriels. Endesa couvre également toutes les prestations liées au Gaz Naturel Véhicule (GNV), aussi bien pour le Gaz Naturel Comprimé (GNC) que le Gaz Naturel Liquéfié (GNL). A travers ses cinq bureaux à Paris, Lyon, Montpellier, Metz et Bordeaux, Endesa compte déjà plus de 3000 clients dans l'hexagone.

À propos de GRDF



Les carburants distribués seront issus du réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF (Gaz Réseau Distribution France), aujourd'hui véritable vecteur de transition énergétique au service de la mobilité durable.

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz naturel à plus de 11 millions de clients, pour qu'ils disposent du gaz quand ils en ont besoin. Pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, et bénéficier d'une énergie pratique, économique, confortable et moderne, quel que soit leur fournisseur. Pour cela, et conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (198 886 km) et le développe dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.