

Morbihan Énergies veut doper le gaz naturel pour les transports

Les acteurs économiques publics et privés du Morbihan pourront recevoir une aide à l'acquisition de véhicules au gaz naturel (GNV). Les premiers chèques ont été remis le 20 mars, à Vannes, à quatre entreprises et collectivités qui ont fait le choix de ce carburant alternatif.

En mars 2018, 56 Énergies (société d'économie mixte de Morbihan Énergies) a mis en service une station gaz naturel véhicules, raccordée au réseau de distribution exploité par GRDF. Située Zone du Prat, cette station permet aux transporteurs morbihannais d'envisager l'achat de véhicules utilisant ce carburant plus propre. L'émission de particules fines est diminuée de 90 % et le bruit des moteurs réduit de moitié.

Des professionnels de la région vannetaise commencent à s'équiper : trois camions pour les transports Denoual d'Elven, trois camions pour Véolia, trois bennes à déchets pour Golfe du Morbihan Vannes Agglomération, trois fourgons pour Fidéli Course, un fourgon pour la ville de Vannes.

En mars 2018, 56 Énergies (société d'économie mixte de Morbihan Énergies) a mis en service une station gaz naturel véhicules, raccordée au réseau de distribution exploité par GRDF. Située Zone du Prat, cette station permet aux transporteurs morbihannais d'envisager l'achat de véhicules utilisant ce carburant plus propre. Ce seul secteur contribue en France pour 30 % des émissions de gaz à effet de serre. 88 % du transport intérieur s'effectue par la route avec une progression de 11 % depuis 1990.

La loi de transition énergétique de 2015 fait obligation aux collectivités d'acquiescer, lors du renouvellement de leur parc, un minimum de 20 % de véhicules à faibles émissions. Le parlement européen a voté, de son côté, une mesure de réduction de CO2 pour les camions : 20 % pour 2025 et de 30 % pour 2030. Plusieurs métropoles ont d'ores et déjà limité l'accès aux véhicules diesel, comme Paris, Grenoble, Strasbourg.

Le projet de Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE), feuille de route de la consommation énergétique pour les dix prochaines années, arrêtée en janvier 2019, fixe pour objectif la mise en circulation de 20 000 camions au gaz naturel en 2023 contre 1 000 aujourd'hui et la montée en puissance du réseau de stations d'approvisionnement, d'un peu plus de 80 actuellement à 770.

Le Morbihan compte actuellement deux stations (Vannes et Locminé). L'ouverture de deux nouvelles stations, à Lorient et Saint-Gérand, est en cours de développement à l'initiative de Morbihan Énergies. D'ici 2021, 17 stations devraient s'ouvrir en Bretagne grâce à l'association des quatre syndicats d'énergie de Bretagne avec le concours de l'ADEME et de la Région Bretagne. Ce maillage territorial va permettre de développer l'usage du GNV et sa version 100 % renouvelable, le bioGNV. Ainsi, le territoire apporte une alternative écologique et économique aux carburants traditionnels, qui permet en outre le développement d'un modèle d'économie circulaire.

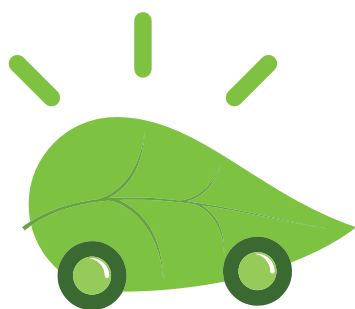
D'autant que l'autonomie pour un 38 tonnes à moteur GNV atteint 400 à 450 kilomètres. Et qu'à la pompe des économies sont possibles. A la station du Prat, exploitée par Endesa, le prix du GNV est actuellement inférieur de 35 % au gazole transport.

Contacts presse :

Arnaud Le Guelvouit

Tél : 02 97 62 07 50

Mél : communication@morbihan-energies.fr



Dès 2018, lancement de stations GNV morbihannaises : la mobilité verte trace sa route !

Vannes dispose depuis 2018 de sa station GNV (Gaz Naturel Véhicule) et BioGNV. Située dans la zone du Prat, elle permet d'avitailer tous types de véhicules (voitures légères, utilitaires, autocars et poids lourds). Deux autres stations GNV sont prévues dans le Morbihan dans l'année, dans le cadre du programme d'investissement d'avenir (PIA) pour une mobilité GNV intégrée. A cela s'ajouteront 7 stations GNV dans les autres départements bretons avec l'appui du Pôle Energie Bretagne. Ces stations sont raccordées au réseau de distribution de gaz naturel, exploité par GRDF, ce qui garantit leur approvisionnement constant en GNV et en bioGNV, version 100% renouvelable du GNV. Ce maillage a pour objectif de garantir une disponibilité carburant en tout point de Bretagne, en s'appuyant sur le réseau routier structurant RN165 et RN12. Preuve que la mobilité verte est en ordre de marche dans le Morbihan !

A propos de Morbihan énergies



un syndicat
au service
des territoires

A propos de Morbihan Énergies

Propriétaire de plus de 22 000 km de réseaux, Morbihan énergies est l'unique autorité organisatrice de la distribution d'électricité en Morbihan. Cet établissement public de coopération intercommunale investit, dans les réseaux plus de 40 M€/an. Au fil des ans, il est devenu un acteur public incontournable, appui des collectivités (communes et intercommunalités) pour assurer le développement de la transition énergétique et numérique en Morbihan. Parmi les actions phares portées par Morbihan Énergies ou sa société d'économie mixte ces dernières années nous avons notamment la mobilité électrique (200 bornes pour véhicules déployées et exploitées, une station GNV (1250 nm³ /h) en

service (2 autres en projet), un démonstrateur à énergie solaire de production d'hydrogène avec véhicule), les Énergies renouvelables (Producteur photovoltaïque, Démonstrateurs liés à l'autoconsommation individuelle et collective (Partagélec), la flexibilité, le stockage, plateforme d'agrégation), et le numérique (participation à la transformation numérique des collectivités (PCRS, OpenData, RGPD, cloud souverain), mutualisation de SIG).

Contact presse : Arnaud Le Guelvouit - 02 97 62 79 23 - communication@morbihan-energies.fr

<http://morbihan-energies.fr/> @MorbihanEnergie

A propos de GRDF



Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz naturel à plus de 11 millions de clients, pour qu'ils disposent du gaz quand ils en ont besoin. Pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, et bénéficier d'une énergie pratique, économique, confortable et moderne, quel que soit leur fournisseur. Pour cela, et conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (198 886 km) et le développe dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution. Grâce à un réseau de gaz performant, connecté, intégrant toujours plus de gaz vert (le biométhane), et à ses qualités environnementales, notamment dans sa

version locale et renouvelable, le gaz apporte des réponses pertinentes aux enjeux des territoires et des utilisateurs. Dans le transport via des solutions de mobilité durable favorables à la qualité de l'air, dans la gestion des déchets en les inscrivant dans une économie circulaire et dans le bâtiment en contribuant à leur sobriété et à leur efficacité énergétique. Le gaz est une énergie moderne, disponible, économique, de plus en plus respectueuse de l'environnement. Une énergie indispensable à la transition énergétique de la France.

Contact presse : Audrey Buzaré - 02 98 76 85 11 - audrey.buzare@grdf.fr

<https://www.grdf.fr/> @GRDF