



un syndicat
au service
des territoires



COMMUNIQUE DE PRESSE

14/01/2016 – Morbihan

Rouler au gaz vert en Morbihan : des entreprises de transports moteurs, une mobilisation collective

Aujourd'hui, à l'initiative de Morbihan Énergies et de GRDF et à l'invitation de LIGER, sont réunies à Locminé une trentaine d'entreprises de transport du département, en présence de Jo Brohan, Président de Morbihan Énergies et de Dominique Ramard, Conseiller Régional Bretagne, délégué à la transition énergétique. Objectif : travailler ensemble aux conditions de développement du GNV – Gaz Naturel Véhicules – et du bioGNV via l'équipement de véhicules et la construction de stations d'avitaillement. Une initiative qui s'inscrit dans une dynamique régionale plus large pour faire de ce carburant renouvelable un atout nouveau au service de transports plus propres et moins émetteurs de particules polluantes.

La transition énergétique dans les secteurs routiers du transport de voyageurs et de marchandises et l'intégration du GNV dans le mix énergétique

Le transport routier s'inscrit dans une dynamique de **respect de l'environnement**. A ce titre, des efforts sont entrepris pour réduire les émissions de gaz polluants des poids lourds. Des **normes** européennes de plus en plus strictes, les normes EURO, définissent les niveaux maxima autorisés d'émissions de gaz polluants en Europe.

Le développement du bioGNV, carburant renouvelable, est étroitement lié à celui de la filière GNV, le gaz naturel constituant un carburant fossile de transition avant que la production de biométhane ne prenne le relais. Le GNV permet une **réduction importante des émissions de particules** et oxyde d'azote, et une diminution sensible des émissions de gaz à effet de serre, notamment par rapport au diesel et jusqu'à 100% de réduction des émissions GES avec le BioGNV.

Les pouvoirs publics multiplient les **signaux positifs** en faveur du GNV et du bioGNV :

- Amortissement fiscal supplémentaire à l'achat de poids lourds fonctionnant au GNV et bioGNV (loi de finances 2016)
- Taxation plus favorable par rapport au diesel (Taxe Intérieure de Consommation sur les Produits Énergétiques)

Des acteurs engagés, des initiatives concrètes

Le département du Morbihan est un territoire d'innovation avec des acteurs qui s'engagent concrètement dans la transition énergétique.

La première station BioGNV accessible au public a été inaugurée en mai 2015 à Locminé. Elle découle de la volonté de la Société d'économie mixte **Locminé innovation et gestion des énergies renouvelables** (Liger) d'inciter à la consommation d'énergie verte. Financée pour partie par Morbihan énergies, Elle est notamment destinée aux flottes d'entreprises qui peuvent, ainsi, pratiquer des livraisons « décarbonées ».

Morbihan Énergies a pour objectif d'installer une autre station de charge GNV en 2016 sur le territoire morbihannais. Le syndicat d'énergies est particulièrement volontariste pour développer une offre d'infrastructures de stations gaz (en complément de celles déjà existantes en matière d'électricité).

GRDF apporte son expertise pour accompagner localement le développement de la filière GNV et de la filière du biométhane, avec la conviction que rouler au GNV aujourd'hui c'est rouler au bioGNV demain. Le 1^{er} site breton injectant du biométhane dans le réseau a été mis en service en septembre 2015 à Liffré en Ille et Vilaine.

Morbihan Énergies et GRDF ont effectué en fin d'année dernière une **enquête auprès des transporteurs** du Morbihan pour connaître le nombre de kilomètres parcourus, le renouvellement de leur parc, leur intérêt pour le GNV et leurs attentes en matière de développement et de localisation de stations d'avitaillement. Une délégation bretonne s'était par ailleurs rendue en octobre 2015 en région parisienne pour partager l'expérience GNV des transports Perennot et Biocoop

Toutes ces initiatives s'inscrivent dans une démarche régionale plus globale, pour mobiliser les acteurs locaux (énergéticiens, transporteurs, collectivités, ...) autour de la mobilité durable, en y inscrivant un volet gaz renouvelable.

Une journée d'échanges pour avancer ensemble

L'objectif premier de la journée du 14 janvier, organisée sur le site de Liger à Locminé, est de partager les résultats de l'enquête effectuée en octobre dernier auprès des transporteurs.

Une trentaine de transporteurs ont répondu présents. Ils ont pu toute la journée recueillir des **informations techniques et financières** sur les équipements et sur les avantages économiques et environnementaux du GNV. Ils ont pu en outre assister à des **démonstrations** de remplissage de véhicules sur la station LIGER et effectuer des **essais** de véhicules. Ils ont enfin réfléchi ensemble à des localisations de stations les plus adaptées à leurs besoins.

Dominique Ramard, au nom de la région Bretagne, a conclu la journée en rappelant l'intérêt porté par la collectivité régionale sur le GNV et la production de biométhane. La démarche initiée dans le Morbihan alimentera la réflexion régionale pour la définition d'une stratégie opérationnelle.

Le développement d'une filière (bio) GNV bretonne nécessite la mise en mouvement d'un écosystème associant des usages de véhicules GNV plutôt en flotte captive (bus, bennes à ordures ménagères, véhicules de société, etc.), l'orientation des process de méthanisation vers la production de (bio) GNV et la mise en place d'infrastructures de distribution de (bio) GNV. Dans ce cadre, un **schéma directeur régional**, comportant un plan de développement de stations d'avitaillement, est en cours de réflexion.

Principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France avec 11 300 salariés, GRDF exploite le plus long réseau d'Europe : 196 940 km de canalisations (dont 2 477 km dans le département du Morbihan).

Etablissement public de coopération intercommunale, regroupant l'ensemble des communes de son département, Morbihan énergies avec la région et les communautés de communes et d'agglomération met en œuvre la transition énergétique sur son territoire.

Société d'économie mixte, LIGER se positionne comme le centre d'énergies renouvelables le plus développé à l'échelle européenne. Associant 2 énergies de biomasse 100% vertes que sont la biomasse bois et la méthanisation issues des activités du territoire pour

produire 4 énergies vertes : chaleur, électricité, GNV, biofertilisant. L'unité de méthanisation produira son propre biométhane (Karrgreen) ; pour une mobilité désabonnée, sans émission de particules.

Contact GRDF : Anne Le Borgne 06 08 69 85 66 - www.grdf.fr

Contact Morbihan Énergies : communication@sdem.fr 02 97 62 79 23 – www.morbihan-energies.fr

Contact LIGER : Patricia Gourden 07 86 45 50 10 – contact@liger.frwww.liger.fr