

Station gaz à Vannes : les transporteurs routiers dans les starting blocks

La future station GNV (Gaz Naturel Véhicule) et BioGNV sera opérationnelle à Vannes dès la rentrée. Située dans la zone du Prat, elle permettra d'avitailer tous types de véhicules (voitures légères, utilitaires, autocars et poids lourds). Les professionnels de la route ont répondu à l'invitation de Morbihan énergies pour s'informer sur ce qui s'apparente déjà à une mini-révolution annoncée de leurs pratiques.

Ils sont plusieurs transporteurs routiers morbihannais à s'être déplacés dans les locaux de Morbihan énergies pour s'informer sur la future station Gaz de Vannes. Les travaux ont déjà été lancés par Endesa, la société mandatée pour la construction et l'exploitation de la station. La mise en service officielle devrait s'effectuer fin août / début septembre confirme Jo BROHAN, Président de Morbihan énergies.

Un service continu de recharge en Gaz

Le temps d'une matinée, les professionnels de la route morbihannais ont pu être informés sur tous les aspects pratiques et économiques de la station. Ainsi, son implantation fixée sur un terrain achetée à la commune de Vannes, zone industrielle du Prat, a été choisie pour sa proximité avec les axes routiers, la présence de nombreux transporteurs de marchandises et du centre de traitement des déchets du Syndicat Sud Est Morbihan (SYSEM).

La station sera accessible 24h/24 et 7jrs/7. Les usagers auront le choix de s'avitailer en Gaz Naturel Véhicule traditionnel ou en Biométhane (BIOGNV), carburant renouvelable produit à partir des déchets et sous produits organiques.

Une recharge en moins de 15 minutes

La station disposera, dans un premier temps, de deux pistes de remplissage. Le temps d'avitaillement d'un poids lourd sera inférieur à 15 minutes. Le paiement s'effectuera par carte bancaire ou par badge pour les détenteurs d'un abonnement.

Comme l'explique Jo BROHAN « *Face au contexte juridique limitant de plus en plus la circulation des camions diesel dans certaines villes, les transporteurs routiers vont devoir s'équiper de véhicules roulant au GNV.* » C'est effectivement ce qu'ont pu confirmer les participants lors des échanges de la matinée, la plupart ayant déjà planifiés d'investir en conséquence.

Une démarche économique mais aussi écologique comme le rappelle Jo BROHAN : « *la station s'intègre dans le cadre de la transition énergétique engagée dans le Morbihan et devrait bénéficier particulièrement au transport régional* ».

Contacts presse :

Arnaud Le Guelvouit

Tél : 02 97 62 07 50

Mél : communication@sdem.fr

Eyal Benazera

Tél : 01 75 77 90 89

Mél : eyal.benazera@endesa.fr

À propos du Gaz Naturel Véhicule

Les carburants distribués seront issus du réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF (Gaz Réseau Distribution France), aujourd'hui véritable vecteur de transition énergétique au service de la mobilité durable. Le GNV, et sa version 100% renouvelable le BioGNV, issu de la méthanisation des déchets locaux, s'imposent comme de véritables alternatives aux carburants traditionnels par la réduction importante des émissions d'oxydes d'azote, de particules fines et de CO₂ (95 % par rapport au diesel).

Ce carburant dispose également d'une large offre de véhicules roulant au Gaz Naturel permettant une autonomie adaptée au transport régional et urbain, du véhicule léger au poids lourd en passant par les véhicules utilitaires, les bennes à ordures ménagères ou les bus.

Pour aller plus loin et proposer une offre adaptée aux transports de marchandises et de voyageurs, Morbihan Energies a conduit une enquête à l'automne 2015 avec la FNTR Bretagne et GRDF, qui accompagnent la filière. Celle-ci a confirmé l'intérêt réel des transporteurs et des collectivités pour ce carburant économique, et respectueux de la santé et de l'environnement, et contribuant à la transition énergétique du Morbihan.

À propos de Morbihan énergies



un syndicat
au service
des territoires

Établissement public de coopération intercommunale, Morbihan Energies contrôle et organise depuis 1965 la fourniture et la distribution d'électricité pour l'ensemble des 253 communes du département. Autorité concédante, propriétaire de plus des 23 000 km de lignes électriques (HTA/BT) et des 14 000 postes de transformations HTA/BT situés sur le Morbihan et dont il a confié l'exploitation à Enedis, il est aussi maître d'ouvrage et maître d'œuvre de travaux d'extension, d'effacement et de fiabilisation du réseau (+ de 30 M€ investis chaque année).

Morbihan énergies est également un acteur du déploiement des bornes de recharge pour les véhicules électriques et de la fibre optique en Morbihan. Il intervient enfin dans le domaine de l'éclairage public, des énergies renouvelables (maîtrise, production, développement, achats) du gaz et des réseaux de chaleur.

À propos d'Endesa



Opérateur historique d'énergie en Espagne et présent en France depuis plus de 15 ans, Endesa est aujourd'hui l'un des principaux acteurs de la fourniture de gaz naturel et de services énergétiques aux industriels. Endesa couvre également toutes les prestations liées au Gaz Naturel Véhicule (GNV), aussi bien pour le Gaz Naturel Comprimé (GNC) que le Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

A travers ses cinq bureaux à Paris, Lyon, Montpellier, Metz et Bordeaux, Endesa compte déjà plus de 3 000 clients dans l'hexagone.